

Строеж: БЛАГОУСТРОЯВАНЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ

по ул. "Централна" и прилежаща територия, включваща част от кв.1, УПИ I-795 кв.4, УПИ I-739; кв.7, УПИ XV-740 в с.Щръклево, община Иваново, област Русе

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Иваново

Фаза: Работен проект

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Обща част

Настоящият проект е изготвен по задание на възложителя, във връзка с изпълнение на СМР при:

- Заемане на част от пътни и тротоарни платна за извършване на пътно-строителни работи и за разтоварване на строителни материали.
- Търсене на най-добро решение за организация и безопасност на движение на МПС и пешеходци в района на обекта.

II. Временна организация и безопасност на движението при пътно-строителни работи за Благоустройство на централна част по ул. "Централна" и прилежаща територия, включваща част от кв.1, УПИ I-795, кв.4, УПИ I-739; кв.7, УПИ XV-740 в с.Щръклево, община Иваново, област Русе и товаро – разтоварни работи:

Временната организация и безопасност се изпълнява по време на изпълнение на „Благоустройство на централна част по ул. "Централна" и прилежаща територия, включваща част от кв.1, УПИ I-795, кв.4, УПИ I-739; кв.7, УПИ XV-740 в с.Щръклево, община Иваново, област Русе“ по процедура за подпомагане на малките населени места за изпълнение на благоустройствени дейности, техническа инфраструктура и проекти със социална насоченост. Проектът се разработва по линия на Публичната инвестиционна програма „Растеж и устойчиво развитие на регионите“ към Министерство на инвестиционното проектиране, дирекция „Благоустройство“.

Разработен е проект за рехабилитация на ул. "Централна" и прилежащите кръстовища. Подменят се съществуващите бордюри с нови 18/35. Решението е съобразено с изискванията за достъпност на градската среда. Пред съществуващите гаражи уличните бордюри се занижат. Съществуващата улична настилка се фрезова 4см и се полагат 3см изравнителен неплатен асфалтобетон и 4см плътен асфалтобетон за износващ пласт. За зелените площи са предвидени мероприятия за подобряване състоянието на дървесната растителност. Подменят се съществуващите настилки, градински бордюри и паркова мебел (пейки и кошчета). Изкопните работи да се извършват ръчно в близост до съществуващи подземни комуникации. Изграждането се извършва на етапи в ляво и дясно платно, така че да не се преустанови движението по пътя.

III. Проектно решение на временна организация и безопасност на движението

Проектното решение предвижда временни знаци, които предупреждават участниците в движението и пешеходците за заети части от уличните и тротоарните платна.

Тази сигнализация ще влезе в действие от началото на започване на СМР до тяхното окончателно завършване. Проектната разработка трябва да е съгласувана с проекта по част "План за безопасност и здраве" и има за цел да организира движението на моторни превозни средства по пътните платна в обхвата на строителния обект. Лицата, които полагат водопроводните тръби и извършват строително – монтажните работи, отговарят за поставянето, поддържането и премахването на временната организация и безопасност на движението.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

- да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък, и за изменените пътни условия;
- да указва границите на уличния участък с изменени пътни условия;
- да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през уличния участък.

Проектът е разработен съгласно изискванията на:

- Закон за движение по пътищата
- Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- Наредба №18/23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
- Наредба №17/23.07.2001г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали
- Наредба №1/17.01.2001г. за организиране на движението по пътищата
- Наредба №2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд /ЗБУТ/ при извършване на СМР

IV. Изисквания към вертикалната сигнализация

- Да се използват стандартни пътни знаци, първи типоразмер, светлоотразяващи съгласно БДС 1517 – 2006.
- Пътните знаци да се поставят на стабилни, осигурени срещу преобръщане тръбни стойки.
- Барьерите, знак С3.1 и С4 да бъдат с височина от 0.90м до 1.10м.
- Когато се налага да се оставят през нощта барьерите да се сигнализират с жълти мигащи светлини. Захранването им да стане с безопасно напрежение до 36 волта.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.
- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два – в хоризонтален ред.
- За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя (улицата).

V. Възстановяване на пътната настилка

Предвидено е възстановяването на настилка да започне с:

- изпълнението на обратния насип
- трамбоване на пластове
- полагане на настилка – няколко пласта

VI. Условия при които се изпълнява ВОБД

- Да се обърне особено внимание на ограждането на строителната площадка с временна ограда.
- При необходимост да се организира временна пешеходна пътека.
- Съгласно чл.11 от Наредба №3/16.08.2010г. средствата за сигнализиране са задължително светлоотразителни.
- Минималните светлотехнически изисквания към пътните знаци, използвани за временна организация и безопасност на движението са съгласно Приложение №5 от Наредба №3/16.08.2010г.
- Работата на обекта се предвижда само през светлата част на деня.
- Районът на строителната площадка да се осветява през нощта със светлинен източник С16.
- Съгласно чл.81, ал.2 от Наредба №3/16.08.2010г., изпълнителят назначава отговорно лице за осъществяване на ВОБД и непрекъснато наблюдение на състоянието на пътната сигнализация до пълното приключване на строителството.
- Временната организация и безопасност на движението се поставя след съгласуване на проекта със сектор „Пътна полиция при РДВР – Русе и Общинска администрация, съгласно чл.80 от Наредба №3/16.08.2010г.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.
- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- След приключване на строителните работи да се възстанови постоянната организация на движението.

Управител: _____
Русе, Дата: 25.03.2014

ОБЩИНА ИВАНОВО
област РУСЕ
ТЕРИТОРИАЛНО СЕЛИЩНО УПРАВЛЕНИЕ

ОДОБРИЛ И СЪГЛАСУВАМ
арх. Пламен Маринов

сума: _____

25.03.14

РЕГИСТРАЦИОНЕН № 12385

Съставил: _____
/инж. В.Вълчев/

ПЪЛНА ПРО. АНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

КОЛИЧЕСТВЕНА СТОЙНОСТНА СМЕТКА

ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ОБЕКТ : Благоустрояване на централна част по ул. "Централна" и прилежаща територия, включваща част от УПИ II-796, кв.1; УПИ I-739, кв.4; УПИ XV-740, кв.7, в с.Щръклево, община Иваново, Русенска област

№ по ценоразпис	Наименование на видовете работи	Ед. мяр-ка	Дълж	Шир.	Вис оч.	Бр. на под. част и	Колич ества	Ед.цена	Общо
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
АН	ПЪТЕН ЗНАК НА СТОЙКА	БР.				19	19	15	285
АН	БАРИЕРА	БР.				6	6	60	360
АН	ТАБЕЛА С НАПРАВЛЯВАЩА СТРЕЛКА	БР.				15	15	15	225
АН	ТАБЕЛА ПРЕМИНИ НА ОТСРЕЩНИЯ ТРОТОАР	БР				6	6	15	90
									315

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНЖЕНЕРНОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Регистрационен № 12385
ИЗДАВА ВЪЛЧЕВ
СЪСТАВИЛ :
/ИНЖ. В. ВЪЛЧЕВ/
ПЕЛЕНА ПРО. АНТИСКА ПРАВОСЪДИЕ

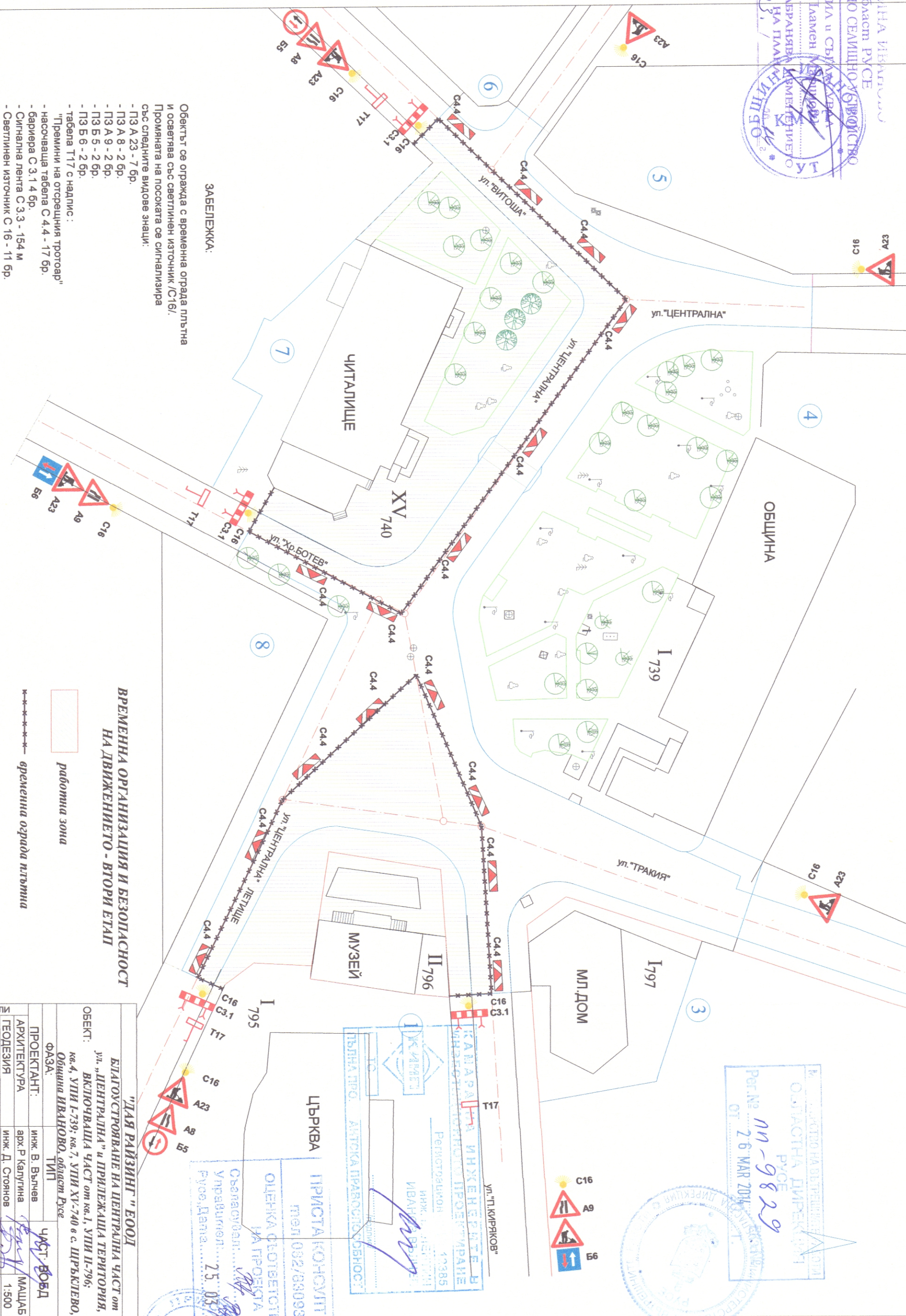
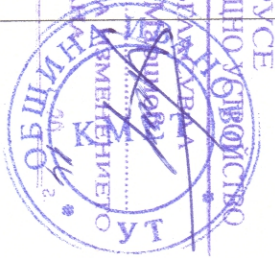
ПРИСТА КОНСУЛТ ООД
тел. 082/309093
ОЦЕРКА СЪОТВЕТСТВИЕТО
НА ПРОЕКТА
Съгласувал:
Управляващ:
Русе, Дата: 25.07.2017

ОБЩИНА ИВАНОВО
ОБЛАСТ РУСЕНСКА
ТЕРИТОРИАЛНО СЕЛИЩНО СЪОТВЕТСТВИЕ
ОДОБИЛ И СЪГЛАСУВАЛ
арх. Пламен Иванов
сума.....
СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА ИЗМЕНЕНИЕТО
НА ПЛАНА



ОБЩИНА ИВАНОВО
ОБЛАСТ РУСЕ
ТЕРИТОРИАЛНО СЕМИЩНО СЪОБЩЕСТВО
ОДБОРНИК И СЪВЕЩАТЕЛ
арх. Пламен
СЪМ
СТРОГО СЕ ЗАБРАНЯВА
НА ПЛАНИРОВАНИЕТО

2803



ЗАБЕЛЕЖКА:

Обектът се охранява с временна ограда плътна и осветява със светлинни източници (С16). Проманата на посоката се сигнализира със следните видове знаци:
- ПЗ А 23 - 7 бр.
- ПЗ А 8 - 2 бр.
- ПЗ А 9 - 2 бр.
- ПЗ Б 5 - 2 бр.
- ПЗ Б 6 - 2 бр.
- табела Т17 с надпис:
"Премини на отсрещния тротоар"
- насочваща табела С 4.4 - 17 бр.
- Сигнална лента С 3.3 - 154 м
- Светлинни източници С 16 - 11 бр.

Да се възстановят настилките след приключване на изкопните работи.

Проектът за ВОБД да се съгласува в КАТ.

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ
НА ДВИЖЕНИЕТО - ВТОРИ ЕТАП

***** работна зона
***** временна ограда плътна

"ДЛЯ РАЙОН" ЕООД БЛАГОУСТРОЙСТВИЕ НА ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ ОТ УЛ. "ЦЕНТРАЛНА" И ПРИЛЕЖАЩА ТЕРИТОРИЯ, ОБЕКТ: УЛ. "ЦЕНТРАЛНА" ЧАСТ ОТ кв. 1, УПИ П-796; кв. 4, УПИ П-739; кв. 7, УПИ П-740 в с. ЦРЪКТЕВО, Община ИВАНОВО, област Русе			
ПРОЕКТАНТ:	инж. В. Вълчев	ЧАСТ: ВОБД	
АРХИТЕКТУРА	арх. Р. Калугина	МАЩАБ	1:500
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Д. Стоянов	ЧЕРТЕЖ	№ 2
ПАРКОВОУСТРОЙСТВО	л. арх. С. Рулинска		
ПЪТНА	инж. В. Вълчев		
ЕЛЕКТРО	инж. В. Табишска		
ПБЗ	инж. И. Добрева		
ВЪЗЛОЖИТЕЛ	Община ИВАНОВО	гр. Русе	
УПРАВИТЕЛ	г. Янков		

ПРИСТАКОВИТЕ ООД
тел: 082/830933
ОЦЕНКА ОТВЕТОМНО
НА ПРОЕКТА
Съгласуван: 25.03.2014
Управител: 25.03.2014
Русе, Дана

РЕГ. № 11-9829
ОТ 26 MAR 2014

УООЗ „ЛИЗИЙД ВУ“

